



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)

PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 167]

नई दिल्ली, बुधवार, मार्च 16, 2016/फाल्गुन 26, 1937

No. 167]

NEW DELHI, WEDNESDAY, MARCH 16, 2016/ PHALGUNA 26, 1937

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 16 मार्च, 2016

सा.का.नि. 309(अ).— केंद्रीय सरकार, केंद्रीय मोटर यान नियम, 1989 का और संशोधन करने के लिए कतिपय नियमों का निम्नलिखित प्रारूप, मोटर यान अधिनियम, 1988 (1988 का 59) की धारा 41 और धारा 110 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए बनाने का प्रस्ताव करती है, उक्त अधिनियम की धारा 212 की उपधारा (1) की अपेक्षानुसार उन सभी व्यक्तियों की जानकारी के लिए जिनके उससे प्रभावित होने की संभावना है, प्रकाशित किया जाता है और यह सूचना दी जाती है कि उक्त प्रारूप नियमों को उस तारीख से, जिसको भारत के उस राजपत्र जिसमें यह अधिसूचना प्रकाशित की गई थी, की प्रतियां जनता को उपलब्ध करा दी जाती हैं, तीस दिन की अवधि की समाप्ति के पश्चात् विचार किया जाएगा;

आक्षेप या सुझाव, यदि कोई हों, संयुक्त सचिव (परिवहन), सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय, परिवहन भवन, संसद मार्ग, नई दिल्ली-110001 को भेजे जा सकेंगे;

केंद्रीय सरकार द्वारा उक्त प्रारूप नियमों की बाबत, ऐसे किन्हीं आक्षेपों और सुझावों पर, जो किसी व्यक्ति से पूर्वोक्त अवधि की समाप्ति से पूर्व प्राप्त हों, विचार किया जाएगा।

प्रारूप नियम

- (1) इन नियमों का संक्षिप्त नाम केंद्रीय मोटर यान (.....संशोधन) नियम, 2016 है।
(2) ये नियम राजपत्र में उनके अंतिम प्रकाशन की तारीख को प्रवृत्त होंगे।
- केंद्रीय मोटर यान नियम, 1989 के प्ररूप 22 के स्थान पर निम्नलिखित प्ररूप अंतःस्थापित किया जाएगा, अर्थात्:-

“प्ररूप 22

[नियम 47(1) (छ), 115, 124(2) और 127 देखिए]

प्रदुषण मानकों संघटक क्वालिटी के सुरक्षा मानकों और सड़क-योग्यता के अनुपालन का आरम्भिक प्रमाणपत्र (विनिर्माता या ई-रिक्शा या ई-कार्ट की दशा में रजिस्ट्रीकृत ई-रिक्शा या ई-कार्ट संगम द्वारा जारी किया जाना)

निर्धारित यानों का उत्सर्जन मूल्य और खानि स्तर नीचे दिया गया है और यह प्रमाणित किया जाता है कि यान मोटर यान अधिनियम, 1988 के उपबंधों के अनुपालन में होगा और इसके अधीन बनाये गए नियमों में, द्रव्यमान उत्सर्जन मिनियम और खानि मानक सम्मिलित होंगे।

1. यान का श्रेष्ठ नाम:
2. वासिस संख्याक :
3. इंजन संख्याक (बैट्री चालित यानों की दशा में मोटर संख्याक :)
4. नियम 115 काउपनियम संख्याक :
5. लागू उत्सर्जन मिनियम :
6. [उत्सर्जन मूल्य नियम 115(2) में निर्दिष्ट]
[भारत स्टेज - 1/2/3/4/ भारत (द्वै) स्टेज-3 आदि]

(क) घूर्णित/सीएनजी/एलपीजी यानों के लिए

क्रम सं.	प्रकार	निकष	बीएस 4 यानों के लिये निकष
1.	कार्बन मोनोऑक्साइड, प्रतिशत		
2.	हाइड्रो कार्बन, पीपीएम		
3.	हीट-मिशन एब्सोर्बेंस, पीपीएम		
4.	प्रतिक्रिया शक्ति, एब्सोर्बेंस, पीपीएम		
5.	निकष शक्ति, आरपीएम		
6.	लम्बाई, (आरपीएम 2500+ 200)		

(क) खानि यानों के लिए (घूम घूमने)

- बीएस-3 यानों के लिए भी त्वरण परीक्षण
(i) इस्का अवशोषण गुणांक (1/मी).....
(ii) द्रिज इंकोई
- बीएस-4 यानों के लिए भी त्वरण परीक्षण
(i) इस्का अवशोषण गुणांक (1/मी).....
(ii) द्रिज इंकोई

7. खानि स्तर (नियम 120 में निर्दिष्ट) :-

- (i) वायुस्टैन्डर्स स्थिति (कॉपि टेक्टर्स और मिनियम उपस्कर यानों से निम्न सभी यानों के लिए) बीबी(ए)
(ii) प्रचालक का श्रवण स्तर (कॉपि टेक्टर्स और मिनियम उपस्कर यानों के लिए) बीबी(ए)
8. यान पर लगे हुए खानि स्तर (नियम 119 में निर्दिष्ट)..... बीबी(ए)

(निनिमर्ता या रजिस्ट्रैकृत इं-रिक्शा

या इं-कार्ट संगम के प्राधिकृत हेतुशास्करता के हेतुशास्कर)

टिप्पण – प्ररूप 22 उस प्ररूप में सम्यक रूप से मुद्रित विनिर्माता के हस्ताक्षर सहित, विनिर्माता की लिखावट और मुद्रा के अधीन स्याही से हस्ताक्षर की अनुलिपि लगाते हुए जारी किया जाएगा (ई-रिक्शा या ई-कार्ट की दशा में रजिस्ट्रीकृत ई-रिक्शा या ई-कार्ट एसोसिएशन का प्राधिकृत हस्ताक्षरकर्ता)

[सं. आरटी-11028/9/2015-एमवीएल]

अभय दामले, संयुक्त सचिव

टिप्पण :- मूल नियम भारत के राजपत्र, असाधारण, भाग II, खंड 3, उपखंड (i) में अधिसूचना संख्यांक सा.का.नि. 590(अ), तारीख 2 जून, 1989 द्वारा प्रकाशित किए गए थे और अधिसूचना संख्यांक सा.का.नि.....(अ) तारीख.....द्वारा उनका अन्तिम संशोधन किया गया।

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 16th March, 2016

G.S.R. 309(E).— The following draft rules further to amend the Central Motor Vehicles Rules, 1989, which the Central Government proposes to make in exercise of the powers conferred by sections 41 and 110 of the Motor Vehicles Act, 1988 (59 of 1988), is hereby published as required by sub-section (1) of section 212 of the said Act for information of all persons likely to be affected thereby; and notice is hereby given that the said draft rules will be taken into consideration after the expiry of a period of thirty days from the date on which the copies of this notification as published in the Office Gazette, are made available to the public;

Objections or suggestions, if any, may be sent to the Joint Secretary (Transport), Ministry of Road Transport and Highways, Transport Bhawan, Parliament Street, New Delhi-110 001;

Any objections or suggestions which may be received from any person with respect to the said draft rules before the expiry of the period aforesaid shall be considered by the Central Government.

DRAFT RULES

1. (1) These rules may be called the Central Motor Vehicles (____ Amendment) Rules, 2016.
(2) They shall come into force on the date of their final publication in the Official Gazette.

2. In the Central Motor Vehicle Rules, 1989, for Form 22, the following Form shall be substituted, namely:-

“Form 22

[See rules 47 (1)(g), 115, 124(2), and 127]

INITIAL CERTIFICATE OF COMPLIANCE WITH POLLUTION STANDARDS, SAFETY STANDARDS OF COMPONENTS QUALITY, AND ROAD-WORTHINESS

(To be issued by the manufacturer or registered E-rickshaw or E-cart Association in case of e-rickshaw or e-cart)

The emission values and noise level of the following vehicle are given below and it is certified that the vehicle complies with the provisions of the Motor Vehicles Act, 1988, and the rules made thereunder, including the mass emission norms and noise standards:

1. Brand name of the vehicle:
2. Chassis number:
3. Engine number (motor number, in case of battery operated vehicles)

4. Sub-rule number..... of rule 115:
5. Emission norms applicable:
[Bharat Stage- I/II/III/IV/ Bharat (Trem) Stage-III etc.]
6. Emission values [refer rule 115 (2)] :

(a) For petrol/ CNG/LPG vehicles

Sl. No.	Pollutant	Idle	High idle for BS IV vehicles
1	Carbon Monoxide, %		
2	Hydro Carbon, ppm		
3	Non-Methane HC, ppm		
4	Reactive HC, ppm		
5	Idle speed, rpm		
6	Lambda (RPM 2500± 200)		

(b) For diesel vehicles (smoke density)

Free acceleration test for BS-III vehicles

- (i) Light absorption co-efficient (1/m).....
- (ii) Hartidge units.....

Free acceleration test for BS IV vehicles

- (i) Light absorption co-efficient (1/m).....
- (ii) Hartidge units.....

7. Noise level (refer rule 120) :

- (i) Bystander's position (for all vehicles other than agricultural tractors and construction equipment vehicles) dB(A)
- (ii) Operator's ear level (for agricultural tractors and construction equipment vehicles)dB(A)

8. Noise level of horn as installed on the vehicle (refer rule 119): dB(A)

(Signature of manufacturer or of authorised signatory
of registered E-rickshaw or E-cart Association)

Note:- Form 22 shall be issued with the signature of the manufacturer duly printed in the Form itself by affixing facsimile signature in ink under the hand and seal of the manufacturer (authorised signatory of registered E-rickshaw or E-cart Association in case of e-rickshaw or e-cart).”

[No. RT-11028/9/2015-MVL]
ABHAY DAMLE, Jt. Secy.

Note:- The principal rules were published in the Gazette of India, Extraordinary, Part-II, section 3, sub-section (i) vide notification number G.S.R. 590(E), dated the 2nd June, 1989 and lastly amended vide notification number G.S.R. __ (E) dated _____.